

Visite musées EMB et base d'Avord du 22 février 2012

C'est un groupe de 20 personnes qui se retrouve devant l'EMB pour bénéficier de cette journée consacrée le matin à la visite du musée du matériel de Bourges et l'après-midi à celle du musée de la base aérienne d'Avord.

C'est notre ami Louis Marie Paulin toujours aussi prolix en matière de projets cyclistes ou autres, qui a eu cette idée et qui a tout organisé.

Nous sommes accueillis royalement par le capitaine Albert Gantois (camarade vendangeur de Louis) et le commandant Récamier qui nous invitent à prendre un café, histoire de faire connaissance.

Une autre personne passionnée d'histoire militaire assure notre accueil. Notre groupe est scindé en trois et c'est parti pour 2H30 de visite.

Nos guides nous retracent l'histoire de l'évolution des moyens de soutien et de maintenance et soulignent l'importance de la logistique dans les grandes batailles qui ont décidé de notre devenir.

Nous commençons avec Charles VII, en passant par François 1^{er} pour nous arrêter longuement sur Louis XIV et Napoléon qui ont véritablement organisé et établi les moyens de soutien des différentes armes et principalement de l'artillerie.

Au travers des matériels exposés, c'est aussi l'histoire de notre pays que nous parcourons et surtout l'histoire du travail des hommes que nous admirons. Nous remarquons la qualité du travail réalisé par les maîtres artificiers, tailleurs, bourreliers et autres armuriers. C'est du bel ouvrage, des œuvres d'art.

Nous admirons le soin du détail des uniformes napoléoniens exposés sur des mannequins.

Plusieurs panneaux retracent l'histoire du service du matériel, durant les différents conflits de l'après guerre, Indochine, Algérie. Le capitaine Gantois nous raconte entre autres l'opération « rondelles » qui consistait à transporter 20 chars en pièces détachées par avion sur 2000 km en caisse de 4T.

Ces 20 chars remontés en pleine nature dans le nord de l'Indochine avec les moyens du bord, ont permis de retarder l'échéance, mais non d'influer l'histoire.

La matinée est passée trop vite avec nos guides passionnés et il est déjà l'heure de nous mettre à table. Je retrouve la grande salle au pied de la tour

ou il y a 45 ans je traînais mes rangers et mes illusions. Rien n'a changé, c'était hier...

La salle est spacieuse, confortable et silencieuse, c'est très agréable.

14H tapante, nous partons en direction d'Avord pour découvrir le musée de la base aérienne 702 « capitaine Madon ». Un car est là, moteur tournant devant le poste de garde, nous sommes attendus.

Là aussi, super accueil, le colonel Thouvenel nous retrace l'histoire de la base qui était avant la première guerre mondiale une école de pilotage. Tous les pilotes, les as de la guerre 14 et héros de notre enfance sont passés par cette école, Didier Daurat, Guynemer, Marcel Haegelen, Saint Exupéry, capitaine Madon et des milliers d'autres, car à l'époque, une seule semaine suffisait pour qualifier un pilote qui souvent pilotait déjà dans le civil.

Nous suivons l'évolution très rapide des avions et de leurs performances. La base s'est développée après la dernière guerre, notamment avec l'arrivée dans les années soixante de la dissuasion nucléaire avec une escadrille de Mirage IV et du système AWACS dans les années quatre vingt avec ses quatre Boeing et toute sa logistique.

Alors que le colonel nous présentait les restes du bombardier Heinkel, retrouvés lors de la construction de l'hôpital de Bourges, avion abattu par des chasseurs Américains P38 en 1945, notre ami Lionel Marc a précisé qu'il avait assisté enfant au crash de cet avion...L'histoire se recoupe.

Cette belle journée se termine, j'écris un mot de remerciement sur le livre d'or et nous rentrons avec plein de souvenirs pour plus tard.

Voilà encore une belle initiative à mettre à l'actif de notre Louis que nous renouvellerons l'an prochain, car il a d'autres idées dans la musette.

DB le 22 février 2012

Ps : Des photos remémorant cette journée sont consultables sur la galerie photos